

HASIČI RADÍ

Pořídte si do automobilu hasicí přístroj

DODRŽUJTE ZÁKLADNÍ PRAVIDLA:

Nejčastějšími příčinami vzniku požárů vozidel jsou:

- technické závady (na palivové soustavě nebo elektroinstalaci)
- nedbalost uživatelů při údržbě, opravách nebo jízdě
- dopravní nehody
- úmyslné zapálení

Požáru vozidla můžete předejít tím, že budete automobil udržovat v řádném stavu a budete jej pravidelně servisovat. Některé opravy a údržbu zvládnete sami (zkontrolujte těsnost palivové soustavy, řádné upevnění hadiček, jejich celistvost, upevnění akumulátoru, jeho připojení k elektrickému rozvodu vozidla). V kabině nekuřte a za předním sklem nenechávejte zapalovač

Hasicí přístroj sice nepatří mezi povinnou výbavu vašeho vozidla, může vám však pomoci zdolat požár v jeho počátku a zabránit tak dalším škodám. Pořídte si práškový hasicí přístroj o minimální hmotnosti 2 kg nebo hasicí sprej

Při přepravě hasicího přístroje v kabině používejte pouze schválené typy držáků a instalujte je na místa, která doporučí výrobce. Pokud jej vozíte v kufru, dbejte na jeho řádné připevnění

Hasicí přístroj pravidelně kontrolujte!

Požár ve většině případů vzniká v motorovém prostoru. Poté se velmi rychle rozšíří do dalších prostor a nakonec plameny pohltnou celý automobil. Požár bezpečně poznáte tím, že se vám začne kouřit pod kapotou.

Co dělat, když začne automobil hořet?

Pokud se vám začne při jízdě kouřit z pod kapoty, ihned bezpečně zastavte a vypněte zapalování. Zapněte výstražná světla a okamžitě opusťte vozidlo

Vždy volejte hasiče na tísňovou linku 150 nebo 112 a oznamte požár. Máte-li hasicí přístroj, uvolněte pojistku víka motoru. Víko přizvedněte a zahajte hašení. Kapotu nikdy zcela nezvedejte

Nemáte-li hasicí přístroj, nepokoušejte se o hašení. Pokud byste nadzvedli víko motoru, přístup vzduchu urychlí průběh požáru

Jestliže z automobilu už šlehají plameny, je naděje na uhašení požáru použitím jednoho přenosného hasicího přístroje minimální. Vyčkejte proto raději příjezdu hasičů

Místo nehody nebo požáru vozidla vždy viditelně označte, aby ostatní řidiči mohli zareagovat včas. Používejte reflexní vestu. Nepřeceňujte své síly a dbejte na svoji bezpečnost

Pokud se vám přes veškerou opatrnost situace vymkne kontrole, volejte hasiče 150 nebo 112



HASIČSKÝ
ZÁCHRANNÝ SBOR
OLOMOUCKÉHO
KRAJE








Na cestách **bezpečně**

Hasiči radí: Poříd'te si do auta hasicí přístroj

Více informací najdete na
www.olk.hzscr.cz


 Požáru vozidla můžete předejít tím, že jej budete udržovat v řádném stavu, budete jej pravidelně servisovat, nebudete v kabině kouřit a nebudete za předním sklem nechávat zapalovač


 Hasicí přístroj patří mezi doporučenou výbavu automobilu. Poříd'te si práškový hasicí přístroj o minimální hmotnosti 2 kg nebo hasicí sprej


 Při přepravě hasicího přístroje v kabině používejte pouze schválené typy držáků a instalujte je na místa, která doporučí výrobce. Pokud jej vozíte v kufru, dbejte na jeho řádné připevnění

 Hasicí přístroj pravidelně kontrolujte

Co dělat při požáru vozidla?

 Pokud se vám začne při jízdě kouřit z pod kapoty, ihned bezpečně zastavte a vypněte zapalování. Zapněte výstražná světla a okamžitě opusťte vozidlo

 Vždy volejte hasiče na tísňovou linku 150 nebo 112 a oznamte požár. Máte-li hasicí přístroj, uvolněte pojistku víka motoru. Víko přizvedněte a zahajte hašení. Kapotu nikdy zcela nezvedejte

 Nemáte-li hasicí přístroj, nepokoušejte se o hašení. Jestliže z automobilu už šlehají plameny, je naděje na uhašení požáru jedním hasicím přístrojem minimální. Vyčkejte příjezdu hasičů



HASIČSKÝ
ZÁCHRANNÝ SBOR
OLOMOUCKÉHO
KRAJE

