

Příloha č. 8 k vyhlášce č. 183/2018 Sb.

Statutární město Olomouc  
Doručeno 01.07.2020 10:51  
Listy 1 Přílohy  
li/sv Druhy příloh  
SMOL/157974/2020/OZP/Svo



s m o l e s 7 a 3 3 4 2 c 9

Magistrát města Olomouce  
Odbor životního prostředí  
Oddělení vodního hospodářství  
Hynaisova 34/10  
779 00 Olomouc

Adresa místně a věcně příslušného vodoprávního úřadu

## ŽÁDOST O STAVEBNÍ POVOLENÍ K VODNÍM DÍLŮM

[§ 15 vodního zákona]

a se žádostí o projednání v souladu se Zákonem č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací.

### 1. Žadatel

Obchodní firma nebo název: **Ředitelství silnic a dálnic ČR**  
Sídlo: Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4  
IČO: 65993390  
CZ-NACE: 5221 Činnosti související s pozemní dopravou  
Telefon: 284 009 111  
E-mail: [posta@rsd.cz](mailto:posta@rsd.cz)

Žádá-li o vydání rozhodnutí více žadatelů, připojí se údaje obsažené v tomto bodě v samostatné příloze:  ano  ne

#### 1a. Žadatel jedná

samostatně  
 je zastoupen: jméno, příjmení / název nebo obchodní firma zástupce; místo trvalého pobytu/adresa sídla (popř. jiná adresa pro doručování, není-li shodná):

**VIAPONT, s.r.o.**  
IČ 46995447  
Vodní 258/13, 602 00 Brno  
Ing. Ivo Fischer, jednatel  
tel.: 543 217 590/29  
[viapont@viapont.cz](mailto:viapont@viapont.cz)

Datová schránka: **zcuuert**

### 2. Název stavby

**D55 5501 Olomouc - Kokory, DSP/IČ**

### 3. Účel stavby 99

### 4. Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby

- zahájení stavby 04/2022
- dokončení stavby 12/2025

### 5. U dočasné stavby

- doba trvání
- návrh úpravy pozemku po jejím odstranění

### 6. Údaje o místě stavby

Název obce: 501841|Grygov; 503738|Majetín; 505650|Velký Týnec; 552437|Krčmaň, Olomoucký kraj

Název katastrálního území: 636266|Grygov; 689921|Majetín; 779784|Velký Týnec; 786977|Vsisko; 674338|Krčmaň

Orientační určení polohy (souřadnice X, Y určené v souřadnicovém systému S-JTSK):

– začátek, konec: 1 126 003.4, 542 788.85; 1 132 552.28, 540 339.72

Stavba D 5501 Olomouc – Kokory se napojuje v km 0,360 (v k.ú. Velký Týnec) na konec úseku stavby R 3509 Slavonín – Přáslavice, a končí v km 7,983 na hranici k.ú. Majetín a k.ú. Kokory, kde se stavba napojuje na stavbu R55 5502 Kokory – Přerov.

- dotýká se vodních toků 10194952|Týnečka; 10284318|Loučka; 10205928|bezejmenný vodní tok
- dotýká se zatrubněného hlavního odvodňovacího zařízení IDVT 15000745, vodoteče IDVT 10189416 ústící do HMZ IDVT 10198545
- dotýká se podrobných melioračních zařízení
- dotýká se veřejného vodovodního řádu
- dochází ke křížení a souběhu s vymezeným koridorem vodohospodářské stavby plavebního kanálu Dunaj-Odra-Labe

### 7. Pozemky, které se mají použít pro výstavbu

Pozemek		Katastrální území	Vlastník a jeho adresa
parc. č.	druh		

(V případě většího počtu pozemků než 6 se jejich seznam uvede v příloze žádosti:  ano  ne)

### 8. K provedení záměru má být použit sousední pozemek (stavba) ano ne

Pokud ano, je vyjádření vlastníka této nemovitosti připojeno v samostatné příloze.

### 9. Zpracovatel projektové dokumentace

Jméno, popřípadě jména, příjmení, titul: Ing. Jiří Švestka

Adresa: Nár. Odboje 147, 664 41 Troubsko

Číslo, pod kterým je zapsán v seznamu autorizovaných osob: ČKAIT 1001025

**10. Zhotovitel stavby (je-li v době podání žádosti znám)**

Název stavebního podnikatele

Sídlo

IČO (bylo-li přiděleno)

**11. Základní údaje o stavbě (uvedení úplného výčtu staveb, o jejichž povolení je žádáno včetně základních technických parametrů-členěno podle stavebních objektů)**

Předmětný úsek D 5501 je součástí tahu dálnice D55 Olomouc - Přerov - Hulín - Otrokovice – Břeclav. Trasa je vedena od SZ k JV paralelně se stávající silnicí první třídy I/55. Trasa se vyhybá osídleným celkům.

Vodní díla, která budou stavebně povolena vodoprávním úřadem:

**SO 320.1 Úprava potoka Loučka**

Úprava otevřeného koryta potoka Loučka SO 320.1 navazuje na pročištěné koryto v rámci SO 320.2. Úprava začíná v místě křížení navržené přeložky VTL plynovodu SO 510 s korytem toku (km 0,109), kde je navrženo opevnění koryta toku kamenným záhozem v rozsahu 1,5 m před křížením SO 510 s korytem a ukončeno je v místě betonového stabilizačního prahu (km 0,118), kterým je ukončeno opevnění koryta kamennou dlažbou do betonu za vyústěním z propustky SO 155.1. Mezi propustí SO 155.1 (km 0,140) a novým mostem SO 204 (km 0,185) bude provedena úprava stávajícího otevřeného koryta. Úprava otevřeného koryta spočívá v jeho prohloubení a vytvarování do lichoběžníkového profilu s šířkou ve dně 1,5m a sklonem břehů 1:2, a to v délce 45 m. Koryto toku bude v tomto úseku hluboké cca 1,6m (výška hladiny Q100 je cca 1,5m), koryto bude opevněno kamennou dlažbou do bet. lože, a to jak dno, tak i břehy do úrovně Q20 (výška cca 1,2m), nad touto úrovní budou břehy ohumusovány a zatravněny. Opevnění bude ukončeno a stabilizováno betonovými prahy.

**SO 321 Zatrubnění místní vodoteče km 7.268**

V km 7.268 kříží trasa dálnice D55 stávající bezejmennou vodoteč (ID toku 10205928 ve správě Povodí Moravy s.p.), která odvádí vodu z území nad stávající silnicí I/55 směrem k remízku Velké olší a dále rybníku v obci Majetín. Místní potok je v místě od stávající I/55 v délce 440 m veden otevřeným korytem a zbývající část k Velkému olší je zatrubněna v potrubí DN400 (dle geodetické zaměření). Stavbou dálnice D55 bude otevřená část přerušena a je navrženo provést zatrubnění toku. Z důvodu zachování přirozeného směru toku vod v této oblasti je zatrubnění z větší části vedeno v trase otevřeného koryta. Zatrubnění bude ukončeno za stavebními úpravami dálnice D55 v místě dnešního otevřeného koryta. Mezi novým a stávajícím zatrubněním vznikne otevřený úsek v délce cca 35 m ukončený ve stáv. vtokovém objektu do stáv. zatrubnění. Otevřený úsek koryta v délce 35 m bude v rámci stavby D55 pročištěn. Pročištění dna koryta bude provedeno tak, aby plynule výškově navazovalo na nový výtokový objekt ze zatrubnění. V rámci SO 321 je navrženo zatrubnění v celkové délce 264,50 m, z plastových trub SN16 (DN 800 v délce 50,00 m a DN1000 v délce 214,50 m). Na začátku zatrubnění bude ve stávajícím otevřeném korytě osazen vtokový objekt opatřený mříží a kalovým prostorem, na konci zatrubnění bude osazen výtokový objekt, který plynule naváže na stávající otevřené koryto. Navrhované zatrubnění bude podcházet jednak navrženou trasu dálnice D55 a dále navržené zpevněné plochy odpočívek. Potrubí zatrubnění bude v převážné míře přesypáno, a to tak, aby bylo zachováno min. krytí

potrubí 0,8m. V lomových bodech budou na potrubí osazeny revizní šachty vnitřního průměru DN1500mm - 7ks a průměru DN1200 – 1ks.

#### **SO 331 Přeložka zatrubnění v km 2.362**

V km 2.362 kříží trasa dálnice D55 stávající zatrubněnou meliorační rýhu, do které jsou rovněž zaústěny příkopy silnice I/55. V rámci stavby SO 121 Přeložka silnice I/55 bude provedena oprava stávajícího propustku v km 0,119 staničení SO 121, který převádí stávající meliorační rýhu pod silnici I/55 do silničního příkopu. Navrhovaná stavba zatrubnění SO 331 bude začínat v novém vtokovém objektu, opatřeném mříží a kalovým prostorem, osazeném v příkopu navrhované stavby SO 121. Zatrubnění SO 331 bude odtud vedeno napříč tělesem dálnice D55, ukončeno bude v nové vstupní šachtě Š1 osazené na stávajícím zatrubnění meliorační rýhy. Do navrženého zatrubnění bude zaústěna přípojka od lapače splavenin osazeném v dálničním příkopu, a to z důvodu zachování stávajícího přirozeného odtoku z terénu do povodí toků dle stávajícího stavu. V rámci SO 331 je navržena přeložka zatrubnění v celkové délce 60,60 m, z plastových trub SN16 DN500. V lomových bodech budou na potrubí osazeny revizní šachty vnitřního průměru DN1000 mm, celkem 2ks. Délka stávajícího rušeného úseku je 75.5 m.

#### **SO 332 Přeložka zatrubnění v km 4.670**

V km 4.670 kříží trasa dálnice D55 stávající zatrubněnou meliorační rýhu, která je vůči novému tělesu dálnice nedostatečně zabezpečeno. Navrhovaná stavba zatrubnění SO 332 bude začínat v novém vtokovém objektu, opatřeném mříží a kalovým prostorem, osazeném ve stávajícím melioračním příkopu. Zatrubnění SO 332 bude odtud vedeno napříč tělesem dálnice D55, ukončeno bude v nové vstupní šachtě Š1 osazené na stávajícím zatrubnění meliorační rýhy. V rámci SO 332 je navržena přeložka zatrubnění v celkové délce 69,40 m, z plastových trub SN16 DN500. Na potrubí budou osazeny revizní šachty vnitřního průměru DN1000m, celkem 1ks. V rámci stavby není navrženo umístění vstupní šachty v tělese D55, jedná se o rovný úsek bez lomů, tj. úsek mezi šachtou a vtokem je z tohoto důvodu delší než 50 m.

#### **SO 333 Přeložka stávajícího sběrače pod mostem C205**

V km 6.130 kříží trasa dálnice D55 stávající meliorační sběrač, který je veden nevhodně a bude nutné ho přeložit. Přeložka sběrače bude uložena pod navržený most C205 na silnici III/0552. Do přeložky melioračního sběrače budou v koncových šachtách napojeny sběrné drény upravované plošné meliorace SO 382 a 383 navržené v rámci stavby dálnice D55. Navrhovaná stavba přeložky melioračního sběrače SO 333 bude začínat v nové vstupní šachtě Š1 s kalovým prostorem osazené na stávajícím potrubí melioračního sběrače. Dále bude trasa přeložky svedena pod most C205, kde bude vedena v ose navržené komunikace, po podchodu D55 bude přeložka uhýbat mimo těleso vozovky, kde bude ukončena v nové vstupní šachtě Š6 s kalovým prostorem osazené na stávajícím potrubí melioračního sběrače. V rámci SO 333 je navržena přeložka melioračního sběrače v celkové délce 119,20 m, z plastových trub SN16 DN300. V lomových bodech budou na potrubí osazeny revizní šachty vnitřního průměru DN1000 mm, celkem 6ks.

#### **SO 340 Přeložka vodovodu v km 1.400 – 1.800**

Stávající vodovodní řad A z AC DN300 byl již v průběhu předchozí etapy výstavby rychlostní silnice R55 přeložen mimo nově navrhovanou stavbu dálnice D55, a to až po km 1,400 z potrubí LT DN300. Stávající vodovodní řad A je od km 1,400 proveden z azbestocementu AC DN300, v km 1,600 je z řadu provedeno odbočení - řad I z PVC DN200, které zůstane funkční. Za odbočením řadu I bude v rámci stavby SO 340

provedeno zaslepení a zrušení stáv. řadu A z AC DN300 a části řadu B z AC DN200, a to až po km 1,825, kde bude na stáv. řad B připojena navrhovaná přeložka vodovodu SO 340.

V rámci stavby SO 340 bude provedena jednak přeložka stávajícího vodovodního řadu A z AC DN300, a to v rozsahu od napojení na již realizovanou přeložku vodovodního řadu A z LT DN300 v km1,400 po km1,418 kde přechází stávající řad mimo oplocení dálnice D55, zde bude provedeno přepojení na stáv. řad A z AC DN300. Navrženo je provedení přeložky z LT DN300. Z navržené přeložky LT DN300 bude provedeno odbočení pro nově navrženou přeložku vodovodního řadu z LT DN200. Za odbočením bude osazeno šoupátko DN200 se zemní teleskopickou soupravou ukončenou pod litinovým poklopem. Přeložka vodovodu následně podejde nově navrhovanou trasu dálnice D55, a to v průlezných chráničce (rámové propusti) vnitřních rozměrů 1,20x1,80 m v délce 48,0 m, která bude ukončena mimo zemní těleso dálnice D55, na obou koncích chráničky budou provedeny vstupy. Dále bude přeložka pokračovat v nezp. ploše, mimo navržené oplocení D55, podél hrany pravostranného silničního příkopu a dále podél větve D1 k silnici III/4353 Grygov – Velký Týnec, kde naváže na stávající vodovodní řadu B z AC DN200. V rámci SO 340 je navrženo provedení přeložky vodovodu jednak z LT DN300 v délce 18,0 m a dále z LT DN200 v délce 521,0 m. Na navrhované přeložce vodovodu z LT DN200 bude v nejnižším a nejvyšším místě osazen podzemní hydrant H80 ve funkci kalníku, resp. vzdušníku s předsazeným šoupětem.

#### **SO 381 Úpravy meliorací v km 5.750 – 6.100 vlevo**

Vlevo od tělesa D 55, mezi mosty SO 204 a SO 205 jsou situovány plošné meliorace. Tyto budou výstavbou dálnice D 55 dotčeny. Proto je navrženo podchycení narušených drénů sběrným drénem z perforovaného plastového potrubí DN160 mm v úseku dl. 330 m. Sběrný drén bude dle možnosti veden v hl. 1,00 – 1,20 m a budou na něm po 100–150 m rozmístěny kontrolní drenážní šachtice (celkem 4ks). Hloubku je nutno operativně přizpůsobit obnažené stávající drenáži tak aby voda plynule odtékala, min. sklon drénu je 0,5%. Trasa melioračního drénu je vedena v nezpevněné ploše mimo navrhované oplocení tělesa dálnice D55. Drén se zaústí do potoka Loučka, a to v místě navrhované úpravy opevnění koryta v rámci mostu SO 204.

#### **SO 382 Úpravy meliorací v km 6.150 – 6.700 vlevo**

Nová dálnice D55 v km 6,150 – 6,700 prochází územím plošně meliorovaných pozemků. Tyto budou výstavbou dálnice D55 dotčeny. Proto je navrženo provedení sběrného drénu vedeného vlevo podél dálničního tělesa v celkové délce 885,0 m, a to z perforovaného plastového potrubí DN160 mm délky 435,0 m a DN200 délky 450,0 m. Sběrný drén bude dle možnosti veden v hl. 1,0 - 1,2 m a budou na něm po 100 – 150 m rozmístěny kontrolní drenážní šachtice (celkem 6ks). Hloubku je nutno operativně přizpůsobit obnažené stávající drenáži tak aby voda plynule odtékala, min. sklon drénu je 0,5%. Trasa melioračního drénu je vedena v nezpevněné ploše mimo navrhované oplocení tělesa dálnice D55. Drén se zaústí do nově navržené šachty na přeložce stávajícího melioračního sběrače (SO 333) pod mostem SO 205.

#### **SO 383 Úpravy meliorací v km 6.150 – 6.650 vpravo**

Nová dálnice D55 v km 6,150 – 6,700 prochází územím plošně meliorovaných pozemků. Tyto budou výstavbou dálnice D55 dotčeny. Proto je navrženo provedení sběrného drénu vedeného vpravo podél dálničního tělesa v celkové délce 515,0 m, a to z perforovaného plastového potrubí DN160 mm délky 125,0 m a DN200 délky 390,0m. Sběrný drén bude dle možnosti veden v hl. 1,0 - 1,2 m a budou na něm po 100 – 150 m rozmístěny

kontrolní drenážní šachtice (celkem 4ks). Hloubku je nutno operativně přizpůsobit obnažené stávající drenáži tak aby voda plynule odtékala, min. sklon drénu je 0,5%. Trasa melioračního drénu je vedena v nezpevněné ploše mimo navrhované oplocení tělesa dálnice D55. Drén se zaústí do nově navržené šachty na přeložce stávajícího melioračního sběrače SO 333) pod mostem SO 205.

**12. Územní rozhodnutí nebo veřejnoprávní smlouva územní rozhodnutí nahrazující anebo územní souhlas**

- dne 21. 12. 2015, č.j. SMOL/242323/2015/OS/US/Sem, vydal Magistrát města Olomouce, Odbor stavební, oddělení územně správní ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ č. 134/2015, které nabylo právní moci dne 23. 1. 2016
- dne 21. 01. 2019, č.j. SMOL/019218/2019/OS/US/Sem, vydal Magistrát města Olomouce, Odbor stavební, oddělení územně správní Posouzení podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona – závazné stanovisko, ve kterém souhlasí s vydáním vodoprávního povolení pro výše uvedenou stavbu

**13. Seznam a adresy účastníků vodoprávního řízení, kteří jsou žadateli známi.**

Název nebo obchodní firma / Jméno, příjmení	Adresa
Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
VIAPONT, s.r.o.	Vodní 258/13, 602 00 Brno
Obec Krčmaň	Kokorská 163, Krčmaň, 779 00 Olomouc 9
Obec Grygov	Šrámkova 19, 783 73 Grygov
Obec Majetín	Lipová 25, Majetín, 751 03 Brodek u Přerova
Obec Velký Týnec	Zámecká 35, Velký Týnec, 783 72 Velký Týnec 1
Statutární město Olomouc	Horní náměstí 583, 779 11 Olomouc
Povodí Moravy, s.p.	Dřevařská 932/11, Brno-střed, Veverí, 602 00 Brno 2
Státní pozemkový úřad	Husinecká 1024/11a, Praha 3-Žižkov, 130 00 Praha 3

(V případě většího počtu účastníků řízení než 6 se jejich seznam uvede v příloze žádosti:  ano  ne)


**14. Orientační náklad na provedení stavby včetně technologie**

Odhad stavebních nákladů:

vodní díla ostatní (SO 333-600 000 Kč a SO 340-2 700 000 Kč), celkem 3,30 miliónů Kč

vodní díla na ochranu ŽP (SO 320.1-200 000 Kč, SO 321-1 500 000 Kč, SO 331-300 000 Kč, SO 332-400 000 Kč, SO 381-1 000 000 Kč, SO 382-1 500 000 Kč a SO 383-1 200 000 Kč) celkem 6,10 miliónů Kč

V Brně, dne 30. 6. 2020

  
Ing. Ivo Fischer

VIAPONT s.r.o.  
Vodní 13  
602 00 BRNO

jednatel